

ПЕРЕЧЕНЬ ДИРЕКТИВ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

№№	№ Директивы	Дата издания	Распространение	Причина для выпуска
1994 год				
1	06.05-832	04.08.94	Falcon 900	Доработка электросхемы системы уборки-выпуска передней опоры шасси
2	06.05-1155	03.11.94	Ил-86	Случай нелокализованного разрушения ВСУ-10 при работе на земле
3	06.05-1165	04.11.94	Ту-204	Случай разрушения в полете двигателя ПС-90А
1995 год				
1	95-001-22	13.04.95	A310 (все модификации)	В связи с катастрофой с-та А310 а/к "Таром" (Румыния) 31.03.95
2	95-002-72	14.07.95	Двигатель ПС-90А	Случай высокотемпературной коррозии дисков и дефлекторов 2-ой ступени турбины
3	95-003-53	06.10.95	Як-42	Случай разрушения узлов крепления воздушного канала среднего двигателя
4	95-004-30	06.10.95	Як-42	Случай рассоединения трубопроводов ПОС в пилоне двигателя
1996 год				
1	96-001-72	03.04.96	Двигатель ПС-90А	Случай разрушения лопаток турбины двигателя
2	96-002-32	27.06.96	Boeing 757-200	Случай разрушения балки правой опоры шасси в зоне шарнирного соединения "шток-балка"
3	96-003-32	10.07.96	Boeing 757-200	Дополнение к ДЛГ № 96-002-32
4	96-004-32	10.07.96	Boeing 757-200	Дополнение к ДЛГ № 96-002-32 Аннулирование ДЛГ № 96-003-32
5	96-005-72	31.07.96	Двигатель ПС-90А	Необходимость разработки мер по повышению надежности в связи с отказами на самолете Ил-96-300
6	96-007-32	28.08.96	Boeing 757-200	Дополнение к ДЛГ №№ 96-002-32, 96-004-32
7	96-009-32	05.12.96	Boeing 757-200	Дополнение к ДЛГ №№ 96-002-32, 96-004-32, 96-007-32
8	96-006-72	06.11.96	Двигатель ПС-90А	Выявление признака зарождающейся трещины "свечения" на ряде дисков 2-ой ступени турбины высокого давления
9	96-010-54	25.12.96	Ан-74	Открытие створок реверса правого двигателя при взлете
10	96-011-72	27.12.96	Двигатель ПС-90А	1. Уточнение условий эксплуатации двигателя. 2. Аннулирование ДЛГ № 96-006-72
1997 год				
1	97-72-001	13.01.97	Двигатель Д-18Т	Случай обрыва 2-х рабочих лопаток вентилятора двигателя № 3 с последующим выключением двигателя
2	97-72-002	14.07.97	Двигатель ПС-90А	1. Уточнение условий эксплуатации двигателей ПС-90А на основании Дополнения к СТ № 16-Д/122. 2. Аннулирование ДЛГ № 96-011-72
3	97-32-003	31.07.97	Boeing 757-200	Дополнение к ДЛГ №№ 96-002-32, 96-004-32, 96-007-32, 96-009-32
1998 год				
1	98-001-065	14.11.98	Ка-32А	Обнаружение трещин в передней части лонжеронов первой лопасти верхнего несущего винта

27.03.2015

1999 год				
1	99-32-01	05.02.99	Boeing 757	Разрушение балки правой опоры шасси в зоне шарнирного соединения "шток-балка" на самолете Boeing 757 а/к "Трансаэро"
2	99-002-065	12.05.99	Ка-32А	Дополнение к ДЛГ № 98-001-065
2000 год				
1	2000-065-01	31.01.00	Ка-32А11ВС Ка-32А12	Дополнение к ДЛГ №№ 98-001-065, 99-002-065
2	2000-065-02	31.01.00	Ка-32А	Дополнение к ДЛГ №№ 98-001-065, 99-002-065
2001 год				
1	2001-084-01	12.01.01	Ка-32А	Разрушение зубьев конической шестерни главного редуктора
2	2001-065-02	01.10.01	Ка-32А11ВС Ка-32А12	Трещина вертикального ограничителя колонки несущих винтов
3	2001-065-03	01.10.01	Ка-32А Ка-32АО	Трещина вертикального ограничителя колонки несущих винтов
2003 год				
1	2003-27-01	27.02.2003	Ил-96-300	О введении временного изменения № 111 (2,3,4) в Руководство по летной эксплуатации
2	2003-24-02	21.04.2003	Ту-214, Ту-204	О запуске ВСУ после отказа первого генератора на самолетах Ту-204 и Ту-214
2004 год				
1	2004-32-01	30.11.2004	Як-42	Случай разрушения головки цилиндра амортизатора левой основной стойки шасси в зоне сопряжения с нижней проушиной крепления кронштейна цилиндра уборки и выпуска шасси
2007 год				
1	2007-34-01	05.09.2007	Ту-214	О доработке программного обеспечения системы ВСС-85-1 и уточнении Руководства по летной эксплуатации (временное изменение № 41 для самолетов Ту-214 №№ 64502 и 64503)
2008 год				
1	2008-53-01	12.03.2008	Ил-96-300	О замене болтов крепления пояса шпангоута 58 в зоне стрингеров 38-40 в соответствии со служебной запиской № 9603-2473-211 ОАО "Ил" до выпуска в установленном порядке сервисного бюллетеня СБ № 487БД
2	2008-71-02	06.08.2008	Двигатель ПС-90А	О проведении разового осмотра на всем парке двигателей ПС-90А, ПС-90А-76, ПС-90А1 на предмет отсутствия замасливания канала наружного контура двигателей
3	2008-27-03	03.09.2008	Вертолет "Ансат"	О доведении конструкции вертолетов "Ансат", находящихся в эксплуатации, до типовой конструкции, одобренной Авиарегистром МАК
4	2008-61-04	10.10.2008	Воздушный винт AV-803-1-К-С	О временной (до выполнения работ по сервисному письму AVIA Propeller Ltd. № SL-9A от 09.10.2008) приостановке эксплуатации самолетов ЯК-18Т с воздушными винтами AV-803-1-К-С (серийные номера №№ 070003 – 080042)

27.03.2015

2009 год				
1	2009-72-01	27.11.2009	Авиационные маршевые двигатели ПС-90А, ПС-90А-76	О предотвращении случаев поломки рабочих лопаток второй подпорной ступени КНД двигателей ПС-90А, ПС-90А-76, эксплуатируемых на самолетах семейства Ту-204, Ту-214, Ил-96-300, Ил-76ТД-90, Ил-76ТД-90ВД
2010 год				
1	2010-53-01	18.06.2010	Вертолет Ми-171	О временной приостановке перевозки людей до внедрения мероприятий в серийном производстве и в эксплуатации.
2	2010-27-02	10.06.2010	Самолет Ан-148-100	О проверке целостности цепей электропитания элементов системы управления самолета.
3	2010-72-03	21.07.2010	Авиационные маршевые двигатели ПС-90А, ПС-90А-76	Об уменьшении периодичности проведения ультразвукового контроля рабочих лопаток второй ступени КНД двигателей с модифицированным вентилятором.
4	2010-27-04	02.08.2010	Самолет Ан-148-100	О проверке целостности цепей электропитания элементов системы управления самолета со вскрытием защитной оболочки жгутов.
5	2010-27-05	19.08.2010	Самолеты Ил-96-300 Ил-96-400Т	1. О необходимости руководствоваться: - Временными изменениями: № 198 и № 17К (раздел 8.6), № 200 и № 18К (ГПМО) РЛЭ Ил-96-300 и № 59 Вр РО; - Временными изменениями: № 199 (раздел 8.6) РЛЭ и № 2 Вр РО с-та Ил-96-400. 2. О замене блоков БУК22-01, 02, 03 с датой выпуска до ноября 2006г. на блоки БУК22-01, 02, 03 на базе источников питания БП-99-1
6	2010-71-05	17.12.2010	Самолет Ан-148-100	О необходимости руководствоваться: - Временным изменением № 6 РЛЭ самолета Ан-148-100В от 30.11.2010г. по действиям экипажа при завершении посадки в случае самопроизвольного выключения одного или двух двигателей на пробеге после выключения реверса. - Дополнением № 347 РЭ Ан-148-100В от 01.12.2010г. по послеполетному осмотру рабочих лопаток вентилятора двигателя Д-436-148 в случае его самопроизвольного выключения.
2011				
1	2011-67-01	11.03.2011	Вертолеты Ка-32А11ВС Ка-32А12	О проверке рулевых приводов РС-60F и замене шатунов РС-60F530СБ и РС-60F530-01СБ на рулевых приводах РС-60F с серийными номерами – 0390012, 0490013, 1290014, 0410016,0810017 на новые.
2	2011-РЛЭ-02	17.03.2011	Самолет Ан-148-100	О необходимости руководствоваться при выполнении полетов Временным изменением № 9 к Руководству по летной эксплуатации самолетов АН-148-100 (А, В, Е)
2012				
1	2012-27-01	05.06.2012	Самолет RRJ-95B	О проведении целевого осмотра рельсов предкрылка секций № 2, 3, 4 на отсутствие следов касаний выступающих частей болтов крепления рейки к рельсам и самих рельсов и проверке зазоров между рельсами и боковыми упорами в соответствии с техническим решением ЗАО "ГСС" № RRJ0000-OR-008/A от 04.06.2012г.

27.03.2015

2	2012-27-01 Изменение 1	26.10.2012	Самолет RRJ-95B	<p>1. О необходимости руководствоваться временным изменением № 61 РЛЭ самолета RRJ-95B ревизия А М 7.92.FCOM.000.000.RU от 23 10.2012г.</p> <p>2. О проведении (временно до реализации сервисного бюллетеня № RRJ-57-00022-БД) с периодичностью 200±20 полетов осмотров и контроля состояния механизмов конструкции предкрылков.</p>
3	2012-72-02	09.07.2012	Двигатель ПС-90А	О замене коробок приводов двигателе ПС-90А и его модификаций, на которые установлены шестерни 94-06-971 из одной партии с дефектной, в эксплуатации в соответствии с графиком № 55-2012-30.
4	2012-53-03	13.07.2012	Вертолет Ми-171	О доведении вертолетов Ми-171, находящихся в эксплуатации, до типовой конструкции, указанной в Карте данных Сертификата типа № СТ330-Ми-171
5	2012-72-04	22.08.2012	Двигатель Д-436-148	Об отправке двигателей Д-436-148 на АО "Мотор Сич" для оценке технического состояния шарикоподшипников ведущей шестерни центрального привода двигателя.
6	2012-27-01 Изменение 2	19.11.2012	Самолет RRJ-95B	<p>1. О необходимости руководствоваться временным изменением № 61 РЛЭ самолета RRJ-95B ревизия А М 7.92.FCOM.000.000.RU от 23 10.2012г.</p> <p>2. О проведении (временно до реализации сервисного бюллетеня № RRJ-57-00022-БД) с периодичностью 200±20 полетов осмотров и контроля состояния механизмов конструкции предкрылков, руководствуясь работами № 57-41-00-820-801.</p> <p>3. О проведении на ближайшем ТО W-check и далее на ТО A-check работ по контролю состояния поверхности носовой части крыла.</p> <p>4. О проведении на ТО A-check до реализации бюллетеня № RRJ-57-00022-БД работ по контролю состояния кожухов рельсов предкрылков, руководствуясь работами № 57-22-00-270-801.</p>
7	2012-53-05	23.11.2012	Вертолеты Ка-32А Ка-32АО Ка-32А11BC	О выполнении на вертолетах Ка-32А, Ка-32АО, Ка-32А11BC, выполняющих работы с внешней подвеской, внеочередных осмотров и проверок двигателей, а также опробования двигателей со снятием параметров в соответствии с РЛЭ и технологической картой № 505 разделов 072.00.00, 078.00.5800-04 РЭ двигателя
8	2012-72-06	30.12.2012	Самолеты Ту-204, Ту-214 и их модификации	<p>О выполнении на ближайшем техническом обслуживании по форме А работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по смазке механизмов приводов концевых выключателей обжатия амортизатора основной опоры; - по осмотру и проверке системы управления силовыми установками. <p>О необходимости руководствоваться Временными изменениями РЛЭ самолетов Ту-204/214 с двигателями ПС-90А в части действий при невыпуске реверсивного устройства на 2-х двигателях.</p>
2013				
1	2012-72-06 Изменение 1	04.02.2013	Самолеты Ту-204, Ту-214 и их модификации	О необходимости для эксплуатантов самолетов Ту-204, Ту-214 и их модификаций с двигателями ПС-90А руководствоваться Обязательными Сервисными бюллетенями №№ 921-БЭ, 214-514-БЭ, 94-529-БЭ, выпущенными ОАО "Туполев" и ОАО "Авиадвигатель".

27.03.2015

2	2013-32-01	07.02.2013	Самолет RRJ-95B	О необходимости для эксплуатантов самолетов RRJ-95B руководствоваться "Техническим решением о поддержании летной годности самолетов RRJ-95B № RRJ0000-OR-001-3894/A", утвержденным ЗАО "ГСС" 06 февраля 2013г.
3	2013-32-02	12.03.2013	Самолет RRJ-95B	О необходимости для эксплуатантов самолетов RRJ-95B руководствоваться "Техническим решением по поддержанию летной годности самолетов RRJ-95B № RRJ0000-OR-001-3982/A", утвержденным ЗАО "ГСС" 12 марта 2013г.
4	2013-28-03	31.05.2013	Вертолет Robinson R44	О необходимости замены алюминиевых топливных баков на прорезиненные руководствуясь Сервисным бюллетенем SB-78B от 28.сентября 2012г. Robinson helicopter company (США) в срок до 01 января 2014г.
5	2013-76-04	20.06.2013	Вертолет: Ми-171, Ми-171А Ми-172, Ми-172А	1. О проверке даты изготовления электронных регуляторов ЭРД-3ВМ серия 2 производства до 2009г. и информировании ОАО «Климов» и ОАО «МВЗ им М.Л. Миля» до 15.07.2013г. сведений о номерах двигателей и вертолетов, на которых они установлены. 2. О выпуске ОАО «Климов» и ОАО «МВЗ им М.Л. Миля» сервисного бюллетеня шифра БД по результатам проверки
6	2012-27-01 Изменение 3	06.11.2013	Самолет RRJ-95B RRJ-95LR-100	О необходимости руководствоваться указаниями временного изменения № 212 Руководства по летной эксплуатации (РЛЭ) самолета RRJ-95 (М 7.92.FCOM.000.000.RU ревизия А) от 21 10.2013г.
7	2012-53-05 Изменение 1	11.11.2013	Вертолеты Ка-32А Ка-32АО Ка-32А11BC	О замене на вертолетах Ка-32А, Ка-32АО, Ка-32А11BC, выполняющих работы с внешней подвеской, деталей «горячей» части двигателей при наработке двигателей 750 часов.
8	2012-53-03 Изменение 1	05.12.2013	Вертолет Ми-171	Об установлении срока окончания доработок по бюллетеню № 171-3598-БД для доведения вертолетов Ми-171, предназначенных для перевозки грузов и находящихся в эксплуатации, до типовой конструкции, указанной в Карте данных Сертификата типа № СТ330-Ми-171 – 28 февраля 2015 года.
2014				
1	2014-55-01	18.03.2014	Самолеты Ту-204, Ту-214 и их модификации	О проведении периодического контроля состояния элементов конструкции стабилизатора на форме Ф1 с первым контролем при достижении наработки 1000 полетов, а также о проведении ремонтных работ по документации Разработчика – ОАО «Туполев» в случае выявления повреждений элементов конструкции стабилизатора