

ПЕРЕЧЕНЬ ДИРЕКТИВНЫХ ПИСЕМ АВИАЦИОННОГО РЕГИСТРА МАК

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ ДИРЕКТИВНЫХ ПИСЕМ

№ письма Дата	Тематика письма
3-92 28.05.92	О роли военных представительств на авиационных предприятиях
б/н 09.09.94	Об утверждении квалификационных требований КТ32-01 на авиационные колеса и КТ32-02 на авиационные шины
2-95 29.03.95	О требованиях к винтокрылым ЛА по отказобезопасности
3-95 10.10.95	О порядке взаимодействия Разработчика и Изготовителя с иностранными поставщиками
4-95 23.11.95	О действии сертификата типа ограниченной категории №79-32 на самолет Ан-32Б
5-95 01.11.95	Уточнение требований частей "F", "G" АП-21 к Разработчику и Изготовителю в части контроля поставщиков материалов и комплектующих изделий
7-95 03.11.95	Аттестация специалистов сварочного производства
1-96 29.01.96	Разъяснения положений раздела 9 АП-21, касающихся квалификации комплектующих изделий
5-96 30.12.96	Введение в действие МОС "Обеспечение безопасности конструкции по условиям прочности при длительной эксплуатации" к АП-25.571
1-97 31.03.97	Об обеспечении сохранения летной годности воздушных судов, находящихся в лизинге за пределами стран-участниц Минского соглашения (декабрь 1992г.)
2-97 08.07.97	О порядке проведения сертификационных работ для выдачи дополнений к сертификату типа (АП-21, гл.14)
3-97 25.11.97	О сертификации (квалификации) авиационной техники, содержащей программное обеспечение
4-97 10.31.97	О назначении представителей Авиарегистра МАК в ремонтных организациях
1-99 24.06.99	О введении в действие документа "Рекомендательный материал РМ-178А. Оценка соответствия программного обеспечения бортовой аппаратуры и систем требованиям КТ-178А"
2-99 30.09.99	Процедура квалификации серийно выпускаемых комплектующих изделий
1-2000 19.01.2000	О введении в действие Руководства 23-29.605 по методам определения соответствия технологии изготовления образцов ВС требованиям Авиационных правил
2-2000 29.06.2000	Полеты увеличенной дальности на самолетах с двумя газотурбинными двигателями (ETOPS)
3-2000 30.06.2000	Сертификация производства компонентов образцов авиационной техники
4-2000 30.06.2000	Порядок поставки заменяемых компонентов изделий гражданской авиационной техники
11-95/2001 25.01.2001	Классификация комплектующих изделий (<i>Раздел 8 утратил силу. Смотри ДПО4-2004</i>)
2-2001 21.06.2001	Об установлении дополнительных требований по контролю поставщиков материалов и компонентов
3-2001 26.06.2001	О введении в действие положения о порядке выдачи первичного сертификата летной годности
6-95/2001 02.07.2001	Идентификация воздушных судов и их компонентов. Выдача экспортных сертификатов летной годности
7-2001 19.11.2001	Внесение в карту данных Сертификата типа сведений об изготовлении изделий авиационной техники
02-2002 07.05.2002	Разработка и оформление квалификационного базиса комплектующего изделия

08.04.2015

03-2002 30.04.2002	Об упорядочении процедуры классификации модификации типовой конструкции авиационной техники
04-2002 30.12.2002	Выполнение модификаций отдельных экземпляров гражданских воздушных судов в ремонтных организациях
02-2003 28.08.2003	Порядок формирования Дела изделия. Контроль одобрения модификаций типовой конструкции при выпуске серийных изделий
03-2003 26.09.2003	Технические условия на изделия гражданской авиационной техники
04-2003 24.09.2003	О введении в действие Руководства "Сертификация экспортируемых авиационных материалов" (Р-СЦМ-08)
02-2004 05.03.2004	О введении в действие рекомендательных циркуляров к Авиационным правилам, часть 33 "Нормы летной годности двигателей воздушных судов" (АП-33)
03-2004 12.04.2004	Порядок представления в Авиарегистр МАК информации об инцидентах, авиационных происшествиях и отклонениях в производстве, а также об отказах, неисправностях, повреждениях авиационной техники.
05-2004 03.08.2004	О введении в действие Рекомендательного циркуляра к Авиационным правилам Часть 25 "Нормы летной годности самолетов транспортной категории"
06-2004 01.11.2004	О сертификации (квалификации) авиационной техники, содержащей программное обеспечение
07-2004 28.10.2004	О введении в действие Рекомендательного материала Авиарегистра МАК (PM-178B) "Оценка соответствия программного обеспечения бортовой аппаратуры и систем требованиям КТ-178B"
08-2004 08.12.2004	О введении в действие Квалификационных требований КТ-160D "Условия эксплуатации и окружающей среды для бортового авиационного оборудования (Внешние воздействующие факторы) Требования, нормы и методы испытаний"
09-2004 30.12.2004	О введении в действие Рекомендательного циркуляра к Авиационным правилам, часть ВД "Нормы летной годности вспомогательных двигателей воздушных судов" (АП-ВД)
01-2005 17.06.2005	О порядке представления Сервисных бюллетеней на одобрение Авиарегистром МАК
02-2005 17.06.2005	Процедура использования Квалификационных требований КТ-200А "Обработка аэронавигационных данных"
04-2005 29.12.2005	О введении в действие Циркуляра 21.1 "Сертификационные документы"
01-2006 16.02.2006	Сертификация изготовления ремонтной организацией заменяемых компонентов гражданской авиационной техники
02-2006 17.07.2006	О введении в действие Руководств по сертификации производства авиационных материалов (полуфабрикатов)
03-2006 04.10.2006	О введении в действие Рекомендательных циркуляров к Авиационным правилам Часть 33 "Нормы летной годности двигателей воздушных судов" (АП-33)
01-2007 16.03.2007	Об уточнении порядка назначения и продления полномочий экспертов-аудиторов Авиарегистра МАК
03-07 06.12.2007	О введении в действие Рекомендательных циркуляров к Авиационным правилам, Часть 33 "Нормы летной годности двигателей воздушных судов" (АП-33)
04-07 06.12.2007	О введении в действие рекомендательных циркуляров к Авиационным правилам, часть 25 "Нормы летной годности самолетов транспортной категории" (АП-25)
01-08 18.02.2008	О введении в действие Руководства по аккредитации сертификационных центров (РАЦ 2008)
02-08 16.09.2008	О введении в действие Квалификационных требований КТ-253 "Бортовое оборудование ГТСС/ЛККС"
01-2009 30.09.2009	О введении в действие Руководства 23-29М "Порядок оценки соответствия материалов, используемых в конструкции воздушного судна, требованиям авиационных правил.
02-2009 10.11.2009	О введении в действие Квалификационных требований КТ-256 "Радиостанция воздушного судна ВЧ линии передачи данных". Стандарты минимальных эксплуатационных характеристик для авиационной подвижной высокочастотной линии передачи данных.
03-2009 16.11.2009	О введении в действие Руководства № 25-11А по сертификации систем электронной индикации самолетов транспортной категории

08.04.2015

01-2010 08.02.2010	О введении в действие Квалификационных требований КТ 23-01 "Аварийно-спасательные радиомаяки, работающие в системе КОСПАС-САРСАТ" (редакция 2)
02-2010 08.02.2010	О введении в действие Квалификационных требований КТ 23-05 "Бортовая радиостанция режима VDL 4 МВ диапазона линии передач данных "земля-воздух-земля" и "воздух-воздух" (редакция 1)
03-2010 27.02.2010	О введении в действие Руководства по сертификации самолетов транспортной категории, выполняющих всепогодные полеты с высотами принятия решения от 60м и вплоть до 30м (к разделу 2 ТТ-ВП)
05-2010 06.09.2010	О введении в действие Руководства Р-4754 по сертификации сложных бортовых систем воздушных судов гражданской и Руководства Р-4761 по методам оценки безопасности систем и бортового оборудования воздушных судов гражданской авиации
01-2011 07.02.2011	О введении в действие методических рекомендаций по аккредитации испытательных лабораторий/центров (МР 2010)
02-2011 08.02.2011	О введении в действия Руководства Р-СЦМ-04-2010 "Оценка качества авиационных материалов/полуфабрикатов при сертификации их производства"
03-2008/2011 18.02.2011	Процедуры сертификации производства и требования к производству компонентов образцов авиационной техники (АТ) III класса, категории А (комплектующих изделий – КИ), получивших Свидетельство о годности комплектующего изделия или Одобрительное письмо АР МАК.
05-2011 22.02.2011	О введении в действие рекомендательных циркуляров к Авиационным правилам, часть 33 (АП-33): - РЦ-D33.3(7) – Проведение огневых испытаний компонентов двигателя на огнестойкость и огненепроницаемость; - РЦ-АП33.87 – Калибровочные испытания, длительные испытания и дефектация после разборки газотурбинных двигателей
06-2011 23.03.2011	О введении в действие Квалификационных требований КТ229 "Бортовое оборудование ГНСС/SBAS"
07-2011 23.03.2011	О введении в действие Квалификационных требований КТ34-01 "Бортовое оборудование спутниковой навигации"(редакция 4)
08-2011 08.04.2011	О введении в действие с 01.05.2011 Руководства 145.1В " Процедуры сертификации ремонтных организаций"
09-2011 17.06.2011	О введении в действие Квалификационных требований КТ-254 "Руководство по гарантии конструирования бортовой электронной аппаратуры" и Рекомендательного материала РМ-254
01-2012 15.05.2012	О введении в действие Руководства по сертификации производства авиационных материалов/полуфабрикатов
02-2012 06.07.2012	О введении в действие Квалификационных требований КТ-8055 и Руководства Р-315
03-2012 26.10.2012	Сертификация авиационных маршевых двигателей модульной конструкции
04-2012 19.12.2012	О введении руководства 33-ВД-М " Порядок оценки соответствия материалов, используемых в конструкции авиационных двигателя, требования Авиационных правил
01-2013 04.03.2013	Процедура одобрения импортируемых комплектующих изделий
02-2013 28.06.2013	Порядок оформления талонов одобрения летной годности
03-2013 27.11.2013	О введении в действие Рекомендательных циркуляров: - РЦ-АП25НГ «Методика испытаний системы нейтрального газа» - РЦ-АП-33.15-1 «Методические рекомендации по определению расчетных значений характеристик конструкционной прочности металлических материалов» - РЦ-АП-33.70-1 « Методические материалы для реализации требований к основным деталям двигателя, ресурс которых устанавливается в циклах»
01-2014 15.05.2014	Сертификация Ремонтной организации на выполнение работ по реализации модификации гражданского воздушного судна
02-2014 14.10.2014	О введении в действие изменений к руководствам по сертификации производства материалов/полуфабрикатов для авиационной техники
03-2014 20.10.2014	О порядке одобрения сервисных бюллетеней на авиационную технику, сертифицированную Авиарегистром МАК

08.04.2015

01-2015 26.03.2015	О введении в действие квалификационных требований КТ-ВД «Вспомогательные двигатели воздушных судов»
02-2015 26.03.2015	О введении в действие квалификационных требований КТ-253 «Бортовое оборудование ГНСС/ЛККС» (2 редакция)
03-2015 26.03.2015	О введении в действие квалификационных требований КТ-194 «Квалификационные требования к эксплуатационным характеристикам бортового оборудования «Система раннего предупреждения приближения к земле для вертолетов СРППЗ-В»
04-2015 26.03.2015	О введении в действие Рекомендательного циркуляра РЦ-АП-25.1309 «Конструкция и анализ систем»
05-2015 26.03.2015	Одобрение систем интегрированной модульной авионики

ПЕРЕЧЕНЬ ДИРЕКТИВНЫХ ПИСЕМ, УТРАТИВШИХ СИЛУ	
№ письма, утрат. силу Дата	Действующий документ
1-92	ДП № 8-95
2-92	Авиационные правила АП-21
5-93	Авиационные правила АП-34
05-93	ДП №10-94/97
6-93	"Руководство по сертификации и надзору за производством изделий авиационной техники", Документ 21.2В.
7-93	
8-93	
9-94	
10-94	ДП № 10-94/97
6-95	ДП № 6-95/2001
11-95	ДП № 11-95/2001
2-96	нет
Раздел 8 ДП 11-95/2001	04-2004
10-94/97	
3-96	
01-2002	Нет
01-2004	ДП № 01-2005
5-2000	ДП № 01-2006
01-2003	ДП № 02-2006
04-93	Циркуляр 21.1 "Сертификационные документы" от 2006г.
1-98	ДП № 03-2008
8-95	ДП № 01-2009
4-96	ДП № 04-2010
02-2006 в части введения в действие Руководства Р-СЦМ-04 (выпуск 3)	ДП № 02-2011
02-2008	ДП № 03-2008/2011
04-2004	ДП 01-2013
04-2010	ДП 02-2013
04-2011	

08.04.2015

