

СЕРТИФИКАТЫ ТИПА НА ВОЗДУШНЫЕ СУДА ПРОИЗВОДСТВА СТРАН СНГ

№№	Тип воздушного судна	Наименование воздушного судна	№ Сертификата	Дата выдачи	Компания	Страна
1.	Як-42	самолет	09-42	18.12.80	ОКБ им. А.С.Яковлева	Россия
			09-42 Издание 02	30.04.2010	ОАО "НПК "Иркут"	
2.	Ил-86	самолет	10-86	24.12.80	ОКБ им. С.В.Ильюшина	Россия
3.	Ан-28	самолет	11-28	07.02.86	ОКБ им. О.К.Антонова	Украина
4.	Ан-74	самолет	13-74	02.08.91	ОКБ им. О.К.Антонова	Украина
5.	Ил-96-300	самолет	22-96-300	29.12.92	АК им. С.В.Ильюшина	Россия
6.	Ан-124-100	самолет	24-124-100	30.12.92	АНТК им. О.К.Антонова	Украина
7.	Ка-32А	вертолет	36-32А	16.07.93	ОАО "Камов"	Россия
8.	Су-29	самолет	60-29	05.07.94	АНТК "ОКБ Сухого"	Россия
9.	Ту-204	самолет	68-204	29.12.94	АНТК им. А.Н.Туполева	Россия
10.	Ан-32П	самолет	69-32П	10.03.95	АНТК им. О.К.Антонова	Украина
11.	Ми-34С	вертолет	72-34С	15.05.95	ОАО "Миль"	Россия
12.	Ан-32Б	самолет	79-32Б	31.08.95	АНТК им. Антонова	Украина
13.	Ми-26ТС	вертолет	81-26ТС	27.09.95	ОАО "Миль"	Россия
14.	Ил-103	самолет	89-103	15.02.96	АК им. С.В.Ильюшина	Россия
15.	Ми-171	вертолет	90-171	29.12.95	ОАО "Миль"	Россия
16.	Ан-72-100	самолет	116-72-100	07.02.97	АНТК им. О.К.Антонова	Украина
17.	Ан-38-100/110	самолет	129-38	22.04.97	АНТК им. О.К.Антонова	Украина
18.	Ил-114	самолет	130-114	24.04.97	АК им. С.В.Ильюшина	Россия
19.	Ми-171А	вертолет	132-171А	03.07.97	ОАО "Миль"	Россия
20.	Ми-172А	вертолет	133-172А	03.07.97	ОАО "Миль"	Россия
21.	Ил-96Т	самолет	СТ152-Ил-96Т	31.03.98	АК им. С.В.Ильюшина	Россия
22.	Ми-172	вертолет	СТ175-МИ-172	04.11.99	ОАО "Миль"	Россия
23.	Авиатика-МАИ-890	самолет	СТ-176	17.12.99	ОСКБЭС МАИ	Россия
24.	Ил-114-100	самолет	СТ178-Ил-114-100	24.12.99	АК им. С.В.Ильюшина	Россия
25.	Ан-140	самолет	СТ184-Ан-140	25.04.2000	АНТК им. О.К.Антонова	Украина
26.	Ка-32АО	вертолет	СТОК190-Ка-32АО	04.08.2000	ОАО "Камов"	Россия
27.	Ан-3Т	самолет	СТ191-Ан-3Т	31.08.2000	АНТК им. О.К.Антонова	Украина
28.	Ту-214	самолет	СТ196-Ту-214	29.12.2000	ОАО "Туполев"	Россия
29.	Ан-225	самолет	СТОК200-Ан-225	23.05.01	АНТК им. О.К.Антонова	Украина
30.	"Корвет"	самолет-амфибия	СТ202-Корвет	26.12.01	ООО "Гидроплан"	Россия
31.	Бе-103	самолет-амфибия	СТ204-Бе-103	26.12.01	АО ТАНКТ им. Г.М. Бериева	Россия
32.	АЛ-30	привязной аэростат	СТ207-АЛ-30	27.06.02	ЗАО "Воздухоплавательный центр "Авгурь"	Россия
33.	Ан-74ТК-300	самолет	СТ208	09.09.02	АНТК им. О.К. Антонова	Украина
34.	Як-54	самолет	СТ213-Як-54	22.11.02	ОАО "ОКБ им. А.С. Яковлева"	Россия
			СТ213-Як-54 Издание 02	30.04.2010	ОАО "НПК "Иркут"	
35.	М-101Т "Гжель"	самолет	СТ242-М-101Т	15.06.05	ОАО "НАЗ "Сокол"	Россия
36.	Ка-226	вертолет	СТ225-Ка-226	31.10.03	ОАО "Камов"	Россия
37.	Бе-200ЧС	самолет	СТ229-Бе-200ЧС	29.12.03	ТАНТК им. Г.М. Бериева	Россия

38.	Ту-334-100	самолёт	СТ231-Ту-334-100	30.12.03	ОАО "Туполев"	Россия
39.	Ту-204-120СЕ	самолёт	СТ233-Ту-204-120СЕ	30.01.04	ОАО "Туполев"	Россия
40.	"Ансат"	вертолет	СТ236-Ансат	29.12.04	ОАО "Казанский вертолетный завод"	Россия
41.	Ту-204-300	самолёт	СТ238-Ту-204-300	14.05.05	ОАО "Туполев"	Россия
42.	Су-31М	самолёт	СТ241-Су-31М	01.07.05	ОАО "ОКБ Сухого"	Россия
43.	АТ104	тепловой аэростат	СТ257-АТ104	29.06.06	ЗАО НПП "Русбал"	Россия
44.	Аи-12М	дирижабль	СТОК 259-Аи-12М	28.11.06	ЗАО "Авгурь"	Россия
45.	Ан-148-100	самолет	СТ264-Ан-148	26.02.07	АНТК им. Антонова	Украина
46.	"Аккорд-201"	самолет	СТ265-Аккорд-201	27.02.07	АВИА ЛТД	Россия
47.	А-27М	самолет	СТ281-А-27М	04.08.08	ООО "СК "АВАНТАЖ"	Россия
48.	СМ-92Т "Турбо-Финист"	самолет	СТ294-СМ-92Т	18.12.08	ООО НКФ "Техноавиа"	Россия
49.	Ансат-К	вертолет	СТОК311-Ансат-К	17.03.10	ОАО "Казанский вертолетный завод"	Россия
50.	RRJ-95 (модель RRJ-95В)	самолет	СТ322-RRJ-95	28.01.11	ЗАО "Гражданские самолеты Сухого"	Россия
51.	Ми-171 и его модификации	Вертолет	СТ330-Ми-171	06.07.12	ОАО "МВЗ им. М.Л. Миля"	Россия

28 июня 2013 года Авиационный регистр МАК в соответствии с обращением ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» от 13 июня 2013 года аннулировал Дополнение к Сертификату типа № 90-171/Д1 на вертолёт Ми-171.

22 июля 2009 года произошла катастрофа вертолёта Ми-8АМТ в районе н.п. Моисеево, Котовского района, Волгоградской области.

По материалам расследования было установлено:

- при выполнении аварийной посадки экипаж вертолёта не имел возможности экстренного выключения двигателей;

- после приземления вертолёт опрокинулся на бок, что привело к разрушению топливного бака, расположенного на борту фюзеляжа. При работающих двигателях произошло воспламенение вытекающего из топливного бака топлива;

- люди, находящиеся внутри пассажирской кабины вертолёта, не имели возможности самостоятельно покинуть лежащий на боку и охваченный огнём вертолёт.

Учитывая, что конструкция вертолётов типа Ми-8АМТ в части компоновки кабин экипажа и пассажиров, размещения органов экстренного выключения двигателей, состава экипажа и размещения топливных баков не имеет отличий от сертифицированного вертолёта типа Ми-171, Авиационный регистр МАК выпустил Директиву лётной годности (ДЛГ) №2010-53-01, которая предписывала:

1. Разработать мероприятия:

- по обеспечению возможности выключения двигателей в аварийной обстановке вторым пилотом или бортмехаником;

05.07.2013

- по защите топливных баков от разрушения в случае опрокидывания на бок при аварийной посадке.

2. Провести испытания по демонстрации аварийного покидания вертолётa типа Ми-171 и уточнить его эксплуатационную документацию.

3. До внедрения мероприятий в серийное производство и в эксплуатацию временно приостановить перевозку людей на вертолётaх типа Ми-171.

ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» выполнило мероприятия, предписанные ДЛГ №2010-53-01, и обратилось в Авиационный регистр МАК с просьбой выдать на вертолёт Ми-171 с доработанной типовой конструкцией Сертификат типа вместо Сертификата типа ограниченной категории № 90-171.

По результатам рассмотрения оформленных ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» доказательных документов, Авиационный регистр МАК 6 июля 2012 года выдал на вертолёт Ми-171 Сертификат типа № 330-Ми-171.

11 июля 2012 года Авиационным регистром МАК была выпущена ДЛГ №2012-53-03, которая информировала о выполнении всех мероприятий, предусмотренных ДЛГ № 2010-53-01, и определяла необходимость выпуска Сервисного бюллетеня по доработке находящихся в эксплуатации вертолётов Ми-171 до типовой конструкции, соответствующей Сертификату типа, а также устанавливала сроки доработки вертолётов Ми-171 для пассажирского и грузового вариантов.

В связи с окончанием срока доработки вертолётов Ми-171 в пассажирском варианте, установленного ДЛГ №2012-53-03, и обращением Разработчика - ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» от 13 июня 2013 года об аннулировании действия Дополнения к Сертификату типа №90-171/Д1 на вертолёт Ми-171, разрешавшего осуществление пассажирских перевозок, 28 июня 2013 года Авиационный регистр МАК принял решение об аннулировании Дополнения к Сертификату типа № 90-171/Д1 на вертолёт Ми-171.